



氮氧传感器

氧传感器



**TORCH** NO<sub>x</sub> SENSOR  
OXYGEN SENSOR

潍柴火炬科技股份有限公司  
WEICHAI TORCH TECHNOLOGY CO.,LTD.



**TORCH**  
*NOx SENSOR*  
*OXYGEN SENSOR*



## 公司简介 Company profile

- 1961** 公司成立
- 1996** 获得ISO9001质量体系认证
- 2004** 通过ISO/TS16949、ISO14001等体系认证
- 2006** 成功收购美国德尔福火花塞工厂全套设备和技术
- 2008** 火花塞产销量双双突破1亿只，出口达5000万只
- 2013** 公司T95高性能陶瓷批量投产
- 2015** 通过福特Q1认证
- 2016** 被评为通用全球合作伙伴
- 2017** 公司检测中心通过CNAS中国合格评定国家认可委员会认证
- 2018** 获评汽车易损件行业金翼奖领军企业

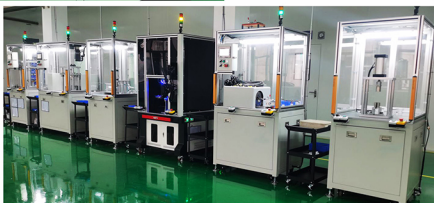
### 火炬氮氧传感器、氧传感器

公司以先进陶瓷技术为基础，聘请日本专家组建专业的研发团队，开发了氧化锆敏感陶瓷芯片及组装生产线，自主研发氧化锆陶瓷膜片、印刷浆料，引进自动化流延机、全自动印刷烘干线、德国排胶烧结炉等先进的电子陶瓷设备，打造高品质、高性能产品，满足客户的需求。





专业进口生产设备  
Professional Import Production Equipment



# 火炬氮氧传感器

TORCH NOxSensor



火炬氮氧传感器由传感探头和电控单元组成，可高精度测量柴油尾气中的氮氧化物（NO 和 NO<sub>2</sub> 等氮氧化物的混合物）的浓度、氧气的浓度，具有感应效率高、抗干扰能力卓越。公司产品满足不同国内外柴油车需求。

常用车型：



TORCH: HJ24T126

5WK97103A

适配潍柴、玉柴、锡柴、云内、重汽等大部分扁五针接口车型



TORCH: HJ24H421

5WK96765B

适配福田欧曼、东风康明斯等大部分方四针接口车型

TORCH  
NOx SENSOR



## 火炬氧传感器 TORCH Oxygen Sensor

火炬汽车氧传感器是电喷发动机控制系统中关键的传感部件，是控制汽车尾气排放、降低汽车对环境污染、提高汽车发动机燃油燃烧质量的关键零件。

氧传感器安装在发动机排气系统管道上，实时监测废气中的氧气含量、将信息传送给发动机管理系统ECU，ECU判断燃油与空气的燃烧情况，并以此作出燃油量修正命令调节燃油与空气的比值，从而实现燃油与空气的最佳燃烧状态，以确保三元催化转换器对排气中HC.CO和NO<sub>x</sub>有最大转化效率。

氧传感器能将传感元内外的氧浓度差转化成电压信号输出来实现含量的测量。

### 主要技术参数

拧紧扭矩	40Nm-60Nm
保护管	cc 保护管
加热器功率	7W
寿命	> 60, 000Km
工作温度	
氧化锆传感元 (排气)	< 930°C
六角螺母	< 570°C
电缆线出口	< 250°C
插头	< 120°C



### 安装注意事项

不得在氧传感器的插头上使用清净液、油性液体或挥发性固体，六角扳手尺寸为22mm；  
拧紧力矩为40Nm至60Nm；  
在拆装过程中不得野蛮拉拽氧传感器线束及接插件；  
在拆装过程中需要按照原车设计将氧传感器线束做好固定；  
安装后启动发动机并怠速运行，如故障灯不亮，表示安装正确。



### 故障现象及判断方法

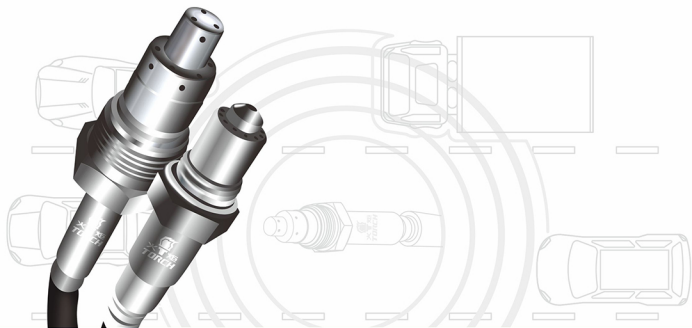
#### 故障现象

怠速不良、加还不良、尾气超标、油耗过大等；

#### 判断方法

发动机故障指示灯亮，表示在发动机系统中存在排气方面的故障，应用诊断仪进行诊断。

用车厂指定的诊断仪与电喷系统ECU进行通讯，读取ECU中的故障数据，从而可以对氧传感器的失效做出判断。



让不可能变成可能！  
IMPOSSIBLE BE POSSIBLE!

**TORCH** NO<sub>x</sub> SENSOR  
OXYGEN SENSOR

Torch Middle East and Africa FZE

Address : P.O.box 168168, Dubai South DWC warehouse FH2

Dubai, United Arab Emirates

Email : Sales@torch-mena.com

Tel: +971 5888 30771